

Link: <https://www.ilgiornaleditalia.it/gallery/mondo-imprese/421936/terna-e-ri-med-al-via-la-realizzazione-di-tre-linee-in-cavo-interrato-a-palermo-per-la-costruzione-del-cbrb.html>

giovedì, 03 novembre 2022

Seguici su



IL GIORNALE D'ITALIA

Il Quotidiano Indipendente



"La libertà al singolare esiste solo nelle libertà al plurale"
Benedetto Croce

Politica Esteri Cronaca **Economia** Sostenibilità Innovazione Lavoro Salute Cultura Costume Spettacolo Sport Motori iGDI TV

» Giornale d'Italia » Economia » Mondo Imprese

Terna e Ri.MED: al via la realizzazione di tre linee in cavo interrato a Palermo per la costruzione del CBRB

Paolo Aquilanti, Presidente della Fondazione Ri.MED: "Il CBRB rappresenta un'opportunità per la Sicilia anche dal punto di vista infrastrutturale"

03 Novembre 2022

Terna ha avviato i lavori per la realizzazione di **tre linee in cavo interrato a 150 kV legate alla Cabina Primaria "Carini"**, in provincia di **Palermo**. Le connessioni in cavo progettate dalla società che gestisce la rete elettrica nazionale permetteranno di liberare l'area destinata alla costruzione del **Centro per le Biotecnologie e la Ricerca Biomedica (CBRB)** della fondazione RI.MED che sorgerà nel Comune di Carini.

Nell'ottobre del 2021 la **Regione Siciliana** ha autorizzato la realizzazione di altri due collegamenti in cavo interrato, sempre nell'area di Carini, che contribuiranno a soddisfare l'esigenza di fornitura di energia elettrica nell'area interessata dagli interventi, migliorando la qualità del servizio e adeguando la rete locale al crescente fabbisogno elettrico.

Una volta entrati in esercizio i nuovi collegamenti, Terna provvederà alla dismissione di tre linee aeree per un totale di circa **2 km e 9 sostegni**, liberando così ampie porzioni di territorio in una zona ad alta densità abitativa. Complessivamente, le attività di Terna termineranno nel corso del **2023**.

"Per importanza strategica ed importo stanziato, la realizzazione del **CBRB** si attesta quale opera di fondamentale importanza nella storia della Sicilia e di tutto il Bacino Mediterraneo e rappresenta una fantastica opportunità per il territorio, anche dal punto di vista infrastrutturale", afferma **Paolo Aquilanti**, Presidente della Fondazione Ri.MED. "La rimozione fisica di linee aeree esistenti e la loro sostituzione in cavo costituisce un importante intervento di riduzione degli impatti ambientali, in primo luogo in termini di impatto visivo e paesaggistico. Questo, così come i necessari progetti di infrastrutturazione viaria per potenziare i collegamenti dell'area, rappresenta un intervento migliorativo direttamente legato alla presenza del CBRB, che va a beneficio di tutto il territorio".

Carini vede sorgere, giorno dopo giorno, gli edifici del campus di ricerca della Fondazione Ri.MED, a cui si affiancherà il nuovo ospedale ISMETT: un polo per la ricerca e la cura che migliorerà le condizioni di vita dei pazienti, offrirà lavoro a centinaia di risorse qualificate e contribuirà a sviluppare un considerevole indotto economico.



Articoli Recenti



Incoerente la Sinistra concentrazionaria ieri, libertina oggi? Così ci è parso, ma è il contrario: nel garantire ancora un altro "shot" è lineare, al rave come al presidio vaccinale



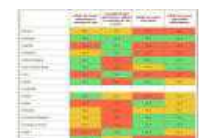
Francia, inflazione e caro-benzina schiacciano Macron: popolarità crolla al 35%



Sgombero in via Bolla a Milano di tre palazzi occupati abusivamente. Salvini: "La pacchia è finita"



A ottobre i SUV Jeep 4xe sono i più venduti tra i plug-in



Italiani attenti al consumo di sale ma per 40% rischio cardiovascolare